



De Ever Given ligt dwars in het Suezkanaal en verspert zo de doorvaart voor andere schepen

# Suezkanaal versperd door containerschip Ever Given

Een week lang versperde het containerschip Ever Given het Suezkanaal. Dat kostte dagelijks miljarden euro's. De Suez Canal Authority (SCA) en Nederlandse bergers van Boskalis-dochter Smit Salvage werkten met man en macht aan de berging van de Ever Given. Vrijdag mislukte een poging om het gestrande schip vlot te trekken. De focus lag daarna op baggeren om modder en zand rond de bakboordzijde van de boeg van het schip te verwijderen. Maandag boekten ze succes. De berging vond plaats onder grote tijdsdruk, want aan beide kanten van het kanaal en midden in het kanaal was een lange file van 400 zeeschepen ontstaan. De economische schade die de versperring van het Suezkanaal veroorzaakte, is gigantisch. Maar ook de fysieke situatie van het schip noopte tot haast.

## Suez Canal Authority

- 10 De Suez Canal Authority (SCA) is een Egyptisch staatsbedrijf dat het Suezkanaal beheert. Op de website van de SCA staat een geanimeerde kaart van de wereld. De animatie toont de snelste route tussen belangrijke havensteden. Zo is de afstand Singapore-New York via het Suezkanaal 10.133 zeemijl, maar via het Panamakanaal 12.506 zeemijl. Dat is 19% korter, aldus SCA die zo reclame maakt voor het Suezkanaal. Een doortocht door het kanaal is overigens niet gratis: die kost honderdduizenden euro's.
- 15 Maar doordat het Suezkanaal sinds vorige week dinsdag versperd was door containerschip Ever Given, is de internationale zeevaart de SCA-animatie met heel andere ogen gaan bekijken. Omvaren via Panama of Kaap de Goede Hoop werden plots serieuze opties. Russische officials meldden vrijdag dat ook de Noordelijke Zeeroute door Arctisch gebied meer moet worden ontwikkeld.

## Geschiedenis Suezkanaal

20 Het Suezkanaal is een kanaal in Egypte van 193 kilometer lang en heeft een maximale breedte van 313  
 meter. Het verbindt de plaatsen Port Said aan de Middellandse Zee en Suez aan de Rode Zee en is tevens  
 de scheiding tussen Afrika en Azië. Het Suezkanaal bestaat uit een noordelijk deel en een zuidelijk deel die  
 door de Bittermeren met elkaar worden verbonden. Er zijn verschillende passeermogelijkheden en  
 25 aanlegplaatsen. Ieder jaar ondernemen ongeveer 17.000 schepen de elf tot zestien uur durende tocht door  
 het kanaal. Het belang van het kanaal is zeer groot vanwege de strategische ligging. Schepen tussen de  
 noordelijke Atlantische Oceaan en de Indische Oceaan moesten voorheen om het continent Afrika  
 heen varen en zo de Kaaproute via Kaap de Goede Hoop nemen. Sinds de opening van het Suezkanaal in  
 1869 is dat niet meer nodig. Tenzij het kanaal versperd is, zoals nu. Een keer in de geschiedenis is het  
 30 kanaal lange tijd opzettelijk gesloten geweest: Egypte sloot het Suezkanaal tussen 1967 en 1975 voor  
 internationale scheepvaart, na oorlog met Israël.

## Bergingsoperatie

Sinds 2008 zijn er nieuwe regels en mogen grotere schepen en schepen met meer diepgang het  
 Suezkanaal passeren. Zo ook containerschip de Ever Given dat de doorvaart blokkeerde. Het schip is 400  
 meter lang en vervoert 220.000 ton aan lading. Met de lading containers is het schip 60 meter hoog.  
 35 Terwijl de eerste schepen die via het Suezkanaal zouden varen kozen voor de langere en duurdere omweg  
 via de Kaap, probeerden de SCA en Smit Salvage de Ever Given vlot te trekken. Na een eerdere mislukte  
 poging werden er baggerschepen, een graafmachine en een gespecialiseerde zuiger ingezet. Ze  
 verwijderden zand en modder aan de bakboordzijde van de boeg van het schip. Sleepboten probeerden  
 door middel van trekken en duwen het schip los te krijgen. Door zand en slib onder de boeg weg te zuigen,  
 40 kon het schip maandagmiddag 29 maart weer vrij drijven. Operatie geslaagd!  
 Er was grote haast geboden bij deze klus. Het schip kon in het midden doorbuigen doordat de boeg en de  
 achtersteven hoger lagen dan het midden van het schip. En volgens marktanalisten wordt er normaal  
 gesproken iedere dag voor 8 miljard euro aan handelswaar vervoerd door het kanaal. De blokkade duurde  
 al sinds 23 maart en de internationale zeevaart vreest de gevolgen. Door de blokkade wordt met name de  
 45 containervervoer nog duurder dan hij nu al is. Het containervervoer heeft namelijk al maanden last van de  
 coronacrisis: huur van containers wordt steeds duurder en de markt is al maanden niet in balans. Maar nu  
 het Suezkanaal weer vrij is, zijn de problemen niet meteen over. Reders zullen tijd willen inhalen en een  
 manier om dat te doen is de lading containers in zijn geheel te lossen in één haven in West-Europa, in  
 plaats van in meerdere havens. En voor grote schepen is Rotterdam eigenlijk de enige plaats waar dat kan.  
 50 Zo dreigt de congestie zich te verplaatsen naar de haven van Rotterdam.

**naar:** nrc.nl, wikipedia.nl, nos.nl



Foto: ANP – Suez Canal Authority

Er wordt met man en macht gewerkt om het schip vlot te trekken